



Туроператор и дайвинг-оператор по [Филиппинам](#) АС-трeвeл предлагает вам уникальную возможность побывать в филиппинской мекке рэк-дайверов – знаменитом [заливе Корон](#) в провинции Палаван.



Представьте себе, что вы находитесь на 300-метровом чистом белоснежном пляже в окружении величественных известняковых скал и стройных кокосовых пальм, невероятные по красоте тропические воды с богатой флорой и фауной окружают вас со всех сторон и одиннадцать затонувших японских кораблей времен Второй мировой войны находятся в нескольких минутах плавания на лодке...

Слишком хорошо, чтобы быть правдой? Так говорят все, кто это слышит. Пока они не посетили **Sangat Island Dive Resort**.

Об отеле **Sangat Island Dive Resort**

Sangat Island Dive Resort – один из самых привлекательных эко-отелей на Филиппинах для любителей дайвинга. Он занимает всю юго-восточную часть острова Сангат (*Sangat*) и предлагает своим гостям размещение в любом из 13 hillside cottages, находящихся на склоне, 6 beachside cottages, которые находятся прямо на пляже, а также изысканных hilltop chalet эксклюзивных lambingan villa со своим частным пляжем!





Все номера оформлены в эко-стиле с учетом максимального комфорта и уюта гостей, просторны и функциональны, укомплектованы современной и удобной мебелью.



Дайвинг в заливе Корон

Залив известен, прежде всего, как кладбище японских кораблей времен войны.

Таэ-Мару (*Tae Maru*)

Таэ-Мару — 168-метровый японский танкер, затопленный в 1944 г. и покоящийся ныне на глубине 26 м. Палуба находится на глубине от 10 до 16 метров. Нос корабля разбит, что

заметно облегчает проникновение внутрь судна. Много твердых и мягких кораллов, губок, часто встречаются барракуды, сладкогубы, груперы, крылатки, рыбы-хирурги и т. д. Течение местами сильное. Видимость часто менее 10 м.

Акицусима (*Akitsushima*)

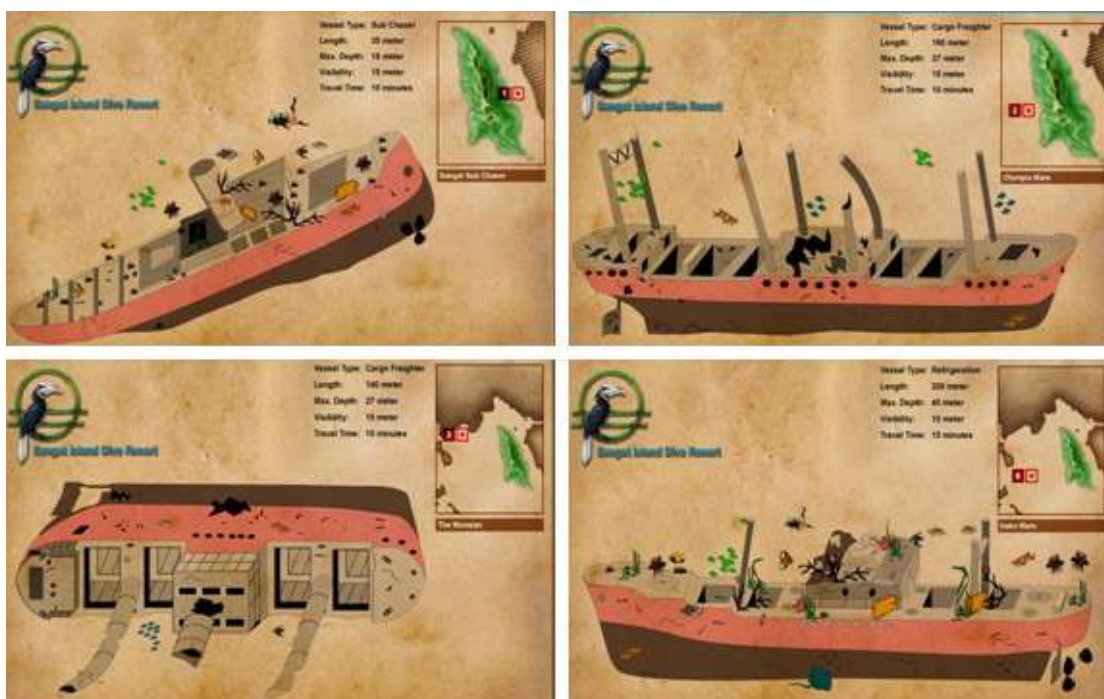
Акицусима — один из самых глубоких рэков в этом регионе. 150-метровый военный корабль лежит на боку на глубине 38 м. Неплохо сохранилась большая боковая пробоина, ставшая причиной затопления.

Лусонг (*Lusong*)

Рэк к югу от острова *Лусонг* — небольшая канонерская лодка — хороший сайт для новичков из-за небольшой глубины залегания корабля. Много мягких кораллов, губок, хороший сайт для фотографии, т. к. здесь всегда небольшое течение, хороший свет и много ярких объектов.

Олимпия-Мару (*Olympia Maru*)

Олимпия-Мару (он же **Морасан-Мару**, местные могут его знать как **Hector's wreck**) — 135-метровый военный корабль, лежащий на боку на глубине 25 м. Много груперов и твердых кораллов. Для исследований доступно машинное отделение и грузовой отсек.



Мамия-Мару (*Mamiya Maru*)

Мамия-Мару — грузовое судно длиной 160 м. Лежит на боку на глубине 34 м, легко доступно для проникновения. Грузовые отсеки полны строительными материалами, на палубе сохранились зенитные орудия. Внутри судна обитают огромные груперы. Твердые и мягкие кораллы заслуживают внимания. Нужно опасаться крылаток, прячущихся повсюду.

Когю-Мару (*Kogyu Maru*)

Когю-Мару (длина 140 метров) с грузом стройматериалов и бульдозером покоится на глубине 30 метров немного южнее *Олимпиа-Мару*. Палуба находится на глубине от 18 до 24 м. Грузовые отсеки легко доступны для проникновения. Рэк глубоководен, поэтому время нахождения на глубине существенно ограничено, но технодайверы всюду наслаждаются этим дайв-сайтом, *Когю-Мару* часто служит тренировочным местом погружения у «технарей».

Тангат (*Tangat*)

Тангат (в других источниках **Сангат**) — рэк к юго-западу от острова *Тангат*. Может использоваться в качестве тренировочного сайта, но популярен и у опытных дайверов. Стоят внимания мягкие кораллы и губки. Сайт хорош для фотографии. Относительно крупные кузовки (рыбы-шар) отличаются дружелюбием и часто служат объектом фотоохоты. Необходимо опасаться крылаток и прочих скорпеновых, трудноразличимых в своем камуфляже в окружающей среде.

Ирако (*Irako*)

Ирако — стопятидесятиметровое грузовое судно-рефрижиратор водоизмещением десять тысяч тонн, ставший прибежищем для тунцов и групперов. Судно лежит на глубине 40 м, палуба находится на глубине от 28 до 33 м. Состояние хорошее. Течение может быть сильным.

Стоимость проживания

- 97 841р. (\$**1612**) на 8 дней на двоих
- Стоимость дайвинга: от \$50 за одно погружение

Внимание: стоимость тура в рублях может измениться из-за курсовой разницы. Уточняйте при бронировании!

В стоимость проживания **ВХОДИТ**

- Проживание в выбранной категории номера
- Питание полный пансион
- Трансфер от аэропорта Бусуанга и обратно
- Аренда каяков

Оплачивается **ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

- Международный перелет Москва – Манила – Москва
- Внутренний перелет Манила – Бусуанга – Манила
- Дайверская страховка

